

# 康逸云

TEL: 15700168994 | Email: kangyiyun@outlook.com

[kangyiyun.github.io](https://kangyiyun.github.io)



## 个人简述

院校: 浙江理工大学 计算机科学与技术学院 (人工智能学院)

杭州

专业: 21 级计算机科学与技术

政治面貌: 中共党员

特长: 善于思考和总结, 责任心强, 乐于钻研, 学习能力强, 有良好的项目基础和竞赛经历。

● GPA: 4.15/5

● 专业排名: 1/177 (top 1%)

## 竞赛及荣誉奖项

全国大学生英语竞赛 (NECCS), 国家级铜奖 (全国前 6.8%)	2022 年 12 月
全国大学生数学建模竞赛, 浙江省银奖 (浙江省前 15%)	2022 年 12 月
全国计算机能力挑战赛, 程序设计挑战赛 (C++ 组), 全国一等奖	2023 年 12 月
全国计算机能力挑战赛, 程序设计挑战赛 (C++ 组), 华东赛区二等奖	2023 年 12 月
浙江省政府奖学金	2023 年 12 月
校卓越人才奖学金	2023 年 12 月
校英语优秀奖学金	2023 年 12 月
校一等奖奖学金	2023 年 12 月

## 项目与科研经历

### 1. 基于深度强化学习的可带障碍物停车场车位自动化排布设计及优化

针对停车场车位排布的设计速度、质量、成本需求等问题, 采用深度强化学习 (DRL) 思想, 提出 **基于智能体行为导向和 DQN 的车位排布算法**, 将输入的地库图纸进行矩阵化, 定义了状态空间、行动空间以及智能体的奖励机制, 依据智能体的行为以及其所处位置来决定车位的布置方式。并且使用 DQN 模型有效地处理和理解输入的状态信息, 为智能体的决策提供更准确的依据。**算法的时间消耗平均降低了 40%, 车位数量平均有 2.1% 的提升**。能有效帮助设计师减轻工作量, 提高项目收益。

目前发表实用新型发明专利两篇, 专利号: 202310950909.2 202310950828.2

### 2. 喷煤管道送煤压力在烧成系统控制中的应用

针对喂煤反馈值滞后对分解炉和窑头温度预测分析导致生产工况不稳定的问题, 利用尾煤/头煤送煤压力的波动情况对分解炉出口温度及烧成温度构建 **MLP 模型** 进行深度学习预测, 利用预测值与目标温度偏差进行 **PID 算法** 调节, 从而提早进行尾煤/头煤的喂煤调节。**预测控制算法有效稳定生产工况, 缓解喂煤反馈值滞后对生产过程造成的影响。**

目前在投 SCI (JCR 2) 论文一篇 (3/6)

## 英语、编程

● 六级: 544 四级: 563

● 熟悉 c++, python, 科研过程中学习使用过 TensorFlow, Pytorch 等深度学习框架。

## 未来规划

本人热爱数学和编程, 喜欢团队合作, 喜欢创新工作, 乐观开朗, 坚韧不拔, 能够自我驱动, 乐于探索未知, 做事情踏实专一, 喜爱运动, 有良好的抗压能力。未来期待在研究生阶段深耕深度学习和强化学习领域, 并有强烈的读博意愿, 希望能够在自己所热爱的领域做出贡献, 相信通过人工智能与世界的交互可以更好地改善人类的生活。